Bernard Zonneveld, Jeroen van Dijk, Jeroen van Dijk, Bernard Zonneveld, Jeroen van Dijk, Bernard Zonneveld, Jeroen van Dijk, Bernard Zonneveld

Een armada van meer dan 200 inktvisschepen ligt voor anker in de baai van het Zuid-Koreaanse eiland Ulleung, om een storm af te wachten.

De inktvis scheidt bij vangst een warme, stroperige, paarszwarte inkt af die stolt tot een glibberig slijm.

© Ed Ou / The Outlaw Ocean Project

Flessenpost

In februari 2022 ging het team van The Outlaw Ocean Project onder begeleiding van Sea Shepherd aan boord van een schip dat onderdeel is van de Chinese Lu Qing Yuan Yu-vloot. Die vloot vist op de Zuid-Atlantische Oceaan naar inktvis. Havengegevens uit Montevideo verschaften weinig extra informatie over het schip, behalve dat het in april 2019 nog een dode arbeider in de haven had achtergelaten.

De sfeer aan boord was uitgesproken grimmig. Aan beide zijden van het schip hingen ongeveer vijftig 'jigs', elk bediend met een automatische haspel. Over het dek verspreid stonden bemanningsleden die ieder twee of drie haspels tegelijk in de gaten hielden om te voorkomen dat ze vastliepen. De tanden van de mannen waren geel van het kettingroken, hun huid was vaal, hun handen waren gehavend en gezwollen door het scherpe tuig en het zoute water.

De inktvisjacht vindt vooral 's nachts plaats. Inktvisschepen zijn voorzien van honderden gloeilampen ter grootte van een bowlingbal, die aan rekken aan weerszijden van het schip hangen. De lampen lokken de inktvissen uit de diepte omhoog. Al snel raakt het zeeoppervlak bedekt met een laag warme, stroperige inkt, die binnen enkele minuten stolt tot glibberig slijm. Omdat inktvissen veel ammoniak in hun weefsel hebben, hangt er een sterke urinelucht aan boord.

> **Bemanningsleden ontdekken vaak pas aan boord dat ze niet het loon krijgen dat hen is beloofd**

De kapitein van het schip bleef tijdens het bezoek aan boord op de brug, maar een andere officier volgde de verslaggevers overal. Op het dek hielden twee Chinese matrozen in feloranje reddingsvesten de automatische haspels in de gaten. De ene was achtentwintig, de andere nog maar achttien. De jongste vroeg een verslaggever om hulp. Het was voor beide matrozen de eerste keer op zee en ze hadden een contract voor twee jaar getekend.

Bemanningsleden op dit soort schepen – zowel Chinezen als buitenlanders – ontdekken vaak pas aan boord dat ze niet het loon krijgen dat hen is beloofd, dat ze veel langer op zee moeten blijven dan gedacht en dat de omstandigheden veel slechter zijn dan hen was voorgespiegeld.

Terwijl het onderzoeksteam aan boord was, kwam het een schip tegen dat ook bij de vloot hoorde: de Lu Qing Yuan Yu 276. Terwijl dat schip langszij kwam, communiceerde het team per radio met de bemanning. Ook gooide het team flessen met briefjes in zee, met interviewvragen. Voordat de 276 wegvoer, gooide een bemanningslid een witte zak met inktvis overboord.

Ook dit schip liet in april 2019 het lichaam van een overleden arbeider in de haven van Montevideo achter. Meerdere Lu Qing Yuan Yu-schepen hebben zich schuldig gemaakt aan illegale activiteiten. De Lu Qing Yuan Yu 206 heeft sinds 2017 ten minste vijf lichamen van overleden arbeiders in Montevideo aan land gebracht. Andere schepen hebben hun AIS-transponders wekenlang – soms zelfs maandenlang – uitgeschakeld; een teken van mogelijke illegale visserijactiviteiten.

Muiterij

Uit angst voor zieke, gewonde of drossende bemanningsleden die van boord willen, laten sommige landen Chinese vissersschepen niet graag tot hun wateren toe. In oktober 2015 ging de Chinese bemanning van de Ningtai 89 (ook een inktvisschip) in staking, nadat de eigenaar van het schip minder loon wilde betalen dan beloofd. De bemanning eiste van boord te worden gelaten en naar huis te worden gevlogen, maar het bedrijf weigerde.

De staking liep al snel uit op muiterij. De bemanning dwong het schip de haven van Callao binnen te varen, waar de Peruaanse marine het tegenhield en terug naar zee stuurde. Toen de bemanning het schip opnieuw naar de haven stuurde, liep het aan de grond. De Peruaanse autoriteiten beschouwden dit als illegaal. Het ministerie van Buitenlandse Zaken diende een klacht in bij het Chinese consulaat wegens overtreding van de immigratieprocedures van het land. Vijf dagen later werd de bemanning Peru binnengelaten en naar China gevlogen. De leider van de staking werd daar veroordeeld wegens kaping.

Een paar dagen nadat Silvina González het briefje in de fles op het strand bij Maldonado vond, ging de marine van Uruguay aan boord van de Lu Qing Yuan Yu 765 om met de opvarenden te spreken. Alle bemanningsleden kwamen uit China en waren al bijna twee jaar op zee. Geen van hen eiste de verantwoordelijkheid voor het briefje op.

Na inspectie van het schip concludeerden Uruguayaanse ambtenaren dat er geen 'tekenen van geweld' waren en dat er geen 'vrijheidsberoving' leek te hebben plaatsgevonden. Niettemin werden alle vijftien bemanningsleden naar China teruggevlogen. In augustus lag de 765 nog steeds in de haven van Maldonado.

Dit artikel is een productie van The Outlaw Ocean Project, een journalistieke non-profitorganisatie in Washington, D.C. Rapportage en tekst: Ian Urbina, Daniel Murphy, Joe Galvin, Maya Martin, Susan Ryan, Austin Brush en Jake Conley.

Deel dit artikel, je vrienden lezen het dan gratis

Auteur: The Outlaw Ocean Project
The Outlaw Ocean Project is een journalistieke non-profitorganisatie in Washington, D.C.

Gevolgd door 8 leden

VOLG THE OUTLAW OCEAN PROJECT

PLATFORM VOOR ONDERZOEKSJOURNALISTIEK

FOLLOW THE MONEY

OVER FTM EN MEER VOORWAARDEN VEELGESTELDE VRAGEN WERKEN BIJ FTM TIP DE REDACTIE

DONEER ZAKELIJK ABONNEMENT CADEAU