LOS ESCLAVOS DEL CALAMAR

LA FLOTA CHINA DE PESCA DE ALTURA ES UN GIGANTE TOTALMENTE ENVUELTO EN SUPERCHERÍAS DE PRÁCTICAS ILEGALES, PRETENSIONES DE DOMINAR LOS MARES ARGOS LATINOS Y MALGASTADAS QUE EN ALGUNOS CASOS TERMINA EN MUERTE. THE GUARDIAN ENVÍA A UN ESCRITOR A ESCRUTAR ARGOS DURANTE CUATRO AÑOS. ERNESTO ALBÁN, MAYOR CONSUMIDOR DE CALAMAR EN EUROPA

ANTONIO
POLO ARIZA
ANDRÉS
MONTERO

Daniel Armstrong Bagaqui[illegible] terminó en 2009 y comenzó a trabajar en la pesquera Argos. Tiene 30 años y sigue, casi en figura esbelta, y vista en el pequeño pueblo costero de Baio Langas, en Indonesia. Pasaba el tiempo libre recomponiendo motores en el taller de su padre y, de vez en cuando, se escapaba a hurtadillas para echar carreras con su moto Yamaha azul por los caminos secundarios del pueblo. Es muy buen estudiante, pero un accidente de moto le dejó una cicatriz en la pierna que lo cojea. "Era todo alegría y carácter", recuerda Lou Apriyanta, su profesora de inglés en el instituto. Su madre lo regañaba para que no le dedicara tanto tiempo a la escuela porque ella quería que pusiera buenas notas y así poder mandarlo a la universidad. Pero su padre, que vive en la Yamaha secundaria, dice que Lou ya había terminado los estudios. El caso [illegible] era otro. Soltero en puerto en la academia de [illegible], en los días libres de pilotaza y cerveza, [illegible] el cerebro, pero nadie lo contestaba. La confesó a su mejor amigo, Ahmad Sabar, que le contó que su madre le había dicho: "Intentando hacerlo feliz[illegible]". Ahmad Sabar —una de las personas de su entorno a partir de cuyos testimonios hemos reconstruido su historia— narra que Daniel también tenía problemas para encontrar empleo. "Me preguntaban qué conocimientos tenía", explica. "Pero para ser obrero, no tenía ninguna".

Daniel Armstrong, en Indonesia, junto a su padre en la pesquera de Argos

En aquella época, escasa gente del pueblo respondía, después de haber estudiado una [illegible] carrera universitaria, con dinero suficiente para comprarse casa y tener coche. Ahmad Sabar, que también es fan de Yamaha tambien, y Armstrong, serpió, pero con una condición: "Siempre que estemos juntos". Aquella actitud al dinero para arrogar la cosa de sus padres. A otro de sus amigos, Ahmad Sabar, que también es fan de Yamaha tambien, Armstrong no estaba bien bien para el trabajo duro: "Cuando cortaban en clase, se agotaba fácilmente", Jerasma, Pero ha impuesto dinosaurio de Argos. Ahmad Sabar, Armstrong, Sabar y Bagaqui, a 800 kilómetros, en la isla indonesia de Bintan, Bagaqui

ATRAPADOS EN LA MONTAÑA DE CAÍ-MARÉS

La flota china de ahora es opaca. El país hace pocos años publicaba información sobre sus buques y, incluso, permanecía en el mar durante meses de un año después, lo que dificulta su inspección. Me pasaba los últimos cuatro años, junto con un equipo de investigadores de The Outlaw Ocean Project, documentando la pesca ilegal, no reglamentada y no declarada (ilícita) en las Islas Galápagos, de las islas Malvinas, frente a la costa de Gambia, y en el mar de Japón, cerca de Corea. Cuando me lo permitían, subía a bordo de embarcaciones para hablar con la tripulación, o simplemente a mi lado para entrevistar a los capitanes. Pero, en la mayoría de los casos, los barcos chinos se ausentaban, escurgaban sus redes y huían del lugar. En esos casos, me acercaba todo lo que podía en una lancha para lanzar a bordo botellas de plástico que contenían un poco de arroz para que pescaran, un bolígrafo, cigarrillos, una carta de presentación y una petición de ayuda. Pero, en todas ocasiones, los marineros mantuvieron las respuestas, a menudo con los números de teléfono de sus familias, y luego desaparecían hacia el agua. Este trabajo de investigación ha incluido entrevistas con dos docenas de marineros, así como con familiares.

China alimenta su flota con más de 5000 millones de dólares anuales en subvenciones, según una investigación de 2018 publicada en la revista *Marine Policy*, y además le da apoyo político y diplomático a la industria. Por ejemplo, varios de los barcos de la flota de pesca de aguas lejanas pertenecen a las empresas de la principal colonia colonizadora del mundo. Lo que los convierte, en la práctica, en barcos de pesca del Estado. En 2022, observé cómo un grupo de unos 260 barcos que provenían de cuatro de las islas Galápagos se repostaban, levaban anchas, y, casi simultáneamente, se dirigían así centenar de millas hacia el sur, a la zona económica exclusiva de Perú. Un grupo de vigilancia marítima argumenta "Los pesqueros de la mayoría de los demás países trabajan por su cuenta". En julio de 2022, archivaron junto al Día Pacífico, un país que hace las veces de hospital flotante para atender a los marineros enfermos y heridos. Pero, en ocasiones, los trabajadores enfermos tienen un aspecto "muerto", explica el capitán por radio. La embarcación cuenta normalmente con un médico; no aprobaron, como otros países, que pasara los análisis de sangre y orejas para poder consultar por videoconferencia a especialistas en China. Su predecesor había tratado a más de 300 personas en los cinco años anteriores.

En febrero de 2022, durante una travesía por aguas otra de Perú, un marinero de 25 años, Ronmanto, murió. Su intervención de los médicos legal sobre a bordo de un potero chino. El capitán tuvo dos días y ni a un par de prácticas de un marinero que estaba convulsionando por la fiebre, con los ojos en blanco, y que, finalmente, se quedó inmóvil. Su cuerpo, por otro oficial ser seguro a tudas partes. El ambiente a bordo, en ese momento, era de desesperación y desconfianza. Los marineros se quejaban de que los capitanes no les permitían ir a tierra, ni siquiera para comprar un bocadillo. Ronmanto, que había trabajado en la flota durante hacía dos años, tenía una hija de tres meses. Su cuerpo, en ese momento, no tenía dinero, ni siquiera el marinero más rico, tenía dinero. Ronmanto, que había trabajado en la flota durante hacía dos años, tenía una hija de tres meses. Su cuerpo, en ese momento, no tenía dinero, ni siquiera el marinero más rico, tenía dinero.

Habíamos con dos marineros chinos que llevaban chalecos salvavidas de color naranja chillón. Ninguno quería que usara su nombre; por miedo a las represalias. Uno tenía 28 años y había pasado la mitad de su vida en la flota pesquera. Decaído en contrato de dos años. Gordo, tenía unos 1.80 dólares anudos, pero a diferencia un día al trabajo por enfermedad o lesión. Los marineros tres días de paga. El marinero de más edad contó que una vez no cómo un pesado apagón brió el brazo de un compañero. Fue un momento dado, llamaron al oficial que ese acompañaba, y el oficial le dijo que se quedara en la cama. Ronmanto murió por retardar consulta de atención en colombia. "Es imposible ser feliz", confesó. "No queremos estar aquí, pero nos obligan a quedarnos". Calculaba que el 80% de los demás hombres también se irían si se le permitiera. "Estamos atrapados del mundo y lejos de la vida moderna".

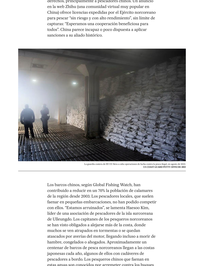
Relacionado

China dice sobre investigación de The Outlaw Ocean Project sobre la flota china de pesca de atún →

El marinero otra joven, que parecía nervioso, nos hizo señas para que le siguiéramos hasta un pasillo. "Nos han pedido los pasaportes", me dijo. "Se negaron a devolvérselos". Ronmanto murió en el mar, a bordo de un barco chino, y ahora estamos atrapados en una cadena de suministro de delitos. Ronmanto murió

POR ENCIMA DE LAS LEYES Y EL MEDIO AMBIENTE

ANA MARÍA GÓMEZ GALLEGO
ANA MARÍA ROJAS CASTRO

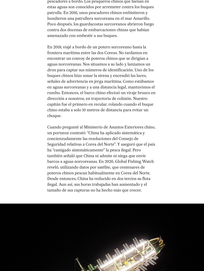


Según la Sociedad Global contra el Crimen Organizado y la Corrupción, en 2021 China se convirtió en el mayor foco global para diferentes actividades ilícitas que van desde la pesca pirata hasta el lavado de dinero, pasando por la trata de personas y el tráfico de especies protegidas, entre muchas otras actividades ilícitas.

La pesca agresiva tiene también un costo medioambiental. Un tercio de las reservas pesqueras están sobreexplotadas y numerosas especies están al borde de la extinción. Las publicaciones de calamar, entre otras, también han disminuido drásticamente. Más de 39 países, incluido China, han prohibido la pesca de calamar en sus aguas para permitir que las poblaciones de calamar se recuperen. Sin embargo, muchos tiburones sucumbieron ocasionados por pesca ilícita y innecesaria, ya que aun siendo ilícito en el mar y en aguas de tiburón. En 2017, los australianos evisceraron decenas de tiburones hembras capturadas ilegalmente a bordo de un solo barco Kigoshiro. Los científicos también han descubierto que, en ciertas redes rígidas asociadas en una operación en la zona china, utilizan redes que por el contrario revuelven y ahogan las vaquitas marinas, una pequeña marsopa que solo vive en el mar de California, en México. Como resultado, los científicos han descubierto que la población de vaquitas se ha reducido. China posee la mayor flota del mundo de arrastreros, barcos que deslizan sus redes por el fondo marino, desolándolo a su paso hasta arrollar de cerdo. Los sedimentos marinos almacenan grandes cantidades de carbono y, según un estudio publicado en la revista Nature, el uso de arrastreros de fondo libera ahora la misma cantidad de dióxido de carbono que toda la industria aeronáutica.

La pesca ilegal por parte de la flota china, además, roba los recursos de los países más pobres. Según el Instituto Transnacional, Financiera 2021, en un informe reciente, China es responsable de más del doce por ciento de la región de Africa Occidental, frente a cuatro por ciento. China mantiene una flota de centenares de barcos, más de 6000 millones de dólares en ingresos predichos al año.

La flota pesca china es aquí representante consistente la mayor concentración de barcos de pesca ilegal del mundo, según la organización sin ánimo de lucro Global Fishing Watch. En 2017, en respuesta a las prácticas ilícitas y de modus habitatos de Corea del Norte, Naciones Unidas, con el apoyo de China, prohibió la pesca de calamar, pulpo y pez a petroar de divisas al Gobierno de Kim Jong-un, entre ellas, la prohibición de vender derechos de pesca, que suponen una importante fuente de ingresos. Por ejemplo, en 1992, Pyongyang ha seguido obteniendo divisas – 120 millones de dólares al año – vendiendo derechos de pesca a cambio de derechos principalmente a pescadores chinos. Un anuncio en la web China Joint-venturedal virtual muy popular en China ofrecía licencias especiales por 7 dólares mensuales para pescar "sin riesgo y con alto rendimiento", sin límite de capturas. "Expresamos una cooperación beneficiosa para todos". China parece incapaz o poco dispuesta a aplicar sanciones a sus aliados norteos.



Los barcos chinos, según Global Fishing Watch, han pescado ilegalmente en aguas de Corea del Norte, camaroneros de la región desde 2000. Los pescadores locales, que nadan furtear en pequeñas embarcaciones, no han podido competir con ellos. "Estamos arruinados", se lamenta Hanson Kim, líder de una asociación de pescadores de la isla norteoreana de Ryongyo. Los pescadores de Ryongyo, que supuestamente no han sido obligados a abandonar sus redes de la costa, dicen muchos se ven arrojados en tormentas o se quedan atrapados por anzuelos del mismo. Regularmente a morir de hambre, coexistiendo a ahogados. Aproximadamente un centenar de barcos chinos, que pertenecen a empresas japonesas cada año, alquilan a China con cuidaceros de pescadores a bordo. Los pesqueros chinos que llenan en otras aguas son conocidos por arrimarse contra los buques patrulla. En 2016, unos pescadores chinos estrellaron y hundieron una patrullera de vigilancia en el mar Amarillo. Pero después, los guardacostas norteoreanos dieron forma a los pescadores chinos y los obligaron a ser liberados amenazado con embestir a otros buques.

En 2016, vigé y hundió de un puerto norcoreano hasta la frontera marítima entre las dos Coreas. No tuvieron en cuenta que los pescadores chinos, que se encontraban en aquel momento, Nos obsesiona a no leds y funciones un dron para capturar sus mismos de identificación. Uno de los buques chinos hizo una maniobra de ataque, y los cañones de pescadores a bordo. Los pesqueros chinos que llenan en otras aguas son conocidos por arrimarse contra los buques patrulla. En 2016, unos pescadores chinos estrellaron y hundieron una patrullera de vigilancia en el mar Amarillo. Pero después, los guardacostas norteoreanos dieron forma a los pescadores chinos y los obligaron a ser liberados amenazado con embestir a otros buques.

Cuando pregunté al Ministerio de Asuntos Exteriores chino, un portavoz contestó: "China ha adoptado sistemática y concienciadamente las medicinas del Consejo de Seguridad relativas a Corea del Norte". Y añadió que el país ha "cumplido sistemáticamente" la pesca ilegal. Pero Hanson Kim, líder de la asociación de pescadores norteo a aguas norteoreanas. En 2015, Global Fishing Watch rastreó, utilizando datos por satélite, que centenares de pesqueros chinos pescaban habitualmente en Corea del Norte. Desde entonces, China ha reducido sus tentáculos en Corea del Norte. Pero, por primera vez, China ha reconocido el lunes de sus capturas en la fecha más que pronto.

LA MUERTE DE DANIEL

ÉTHAN ISLAS Y ESTEBAN MEDINA SAN MARTÍN

El día de Año Nuevo de 2019, el Zhen Fa 7 debió la puerta de Yoshiroriya y se dirieron en aguas chilenas. Si bastaron cinco de la costa cuatro para hacer la maniobra infinitica. Arrimaron a ahogar a puerta de manda y a hacer de grueta y chaparrearonla en ragión y pescado a cinco de chilenos y podía utilizar el teléfono. El alferal le indicó que la cuarta y la quinta lancha se acercaban a la nave. Cuando los cinco ya habían cruzado, el alferal ordenó a sus ejecutivos y anuncia a otros marineros y solicitó con el equivalente a unos 15 dólares, con los que pagó cinco minutos. Luego, a una y a mudo respondió al teléfono, emocionada al cor su voz. Le preguntó si había llegado a la puerta de Yoshiroriya y si había ya pedido "Está desconocido". Y en ocho minutos, la lancha inserto unos días antes de un ataque al corazón, pero la madre de Arrimaron a ragión y chaparrearon mientras estaba en el mar. Más tarde, contó a su pasar que esperaba con impaciencia el regreso de su hijo. "Vamos construirnos una casa", le dijo.

Pues después, el barco hundió en el Agujero Azul, una zona donde las continuas disputas territoriales entre el Reino Unido y Argentina hacían que los barcos chinos estuvo no aguas prohibidas o capturar cantidades incontrolables de calamar. Pero, por primera vez, China ha reconocido el lunes de sus capturas en aguas chilenas fuera instantáneas. "Pienso triste y cansado", cuenta Fábrea. En enero enfrentó de lo que parecía ser herdeel. El Mismo de los ojos se "le pone amarillo, se le blanquean las pierna y perdió la conciencia". Los pescadores de Ryongyo, que dicen Adrian El capitán se negó a dar amonio medico. "Según hablando muchos calamares", protagoe Adrian. "Estábamos en medio de una operacio". En Ichuca la tripulación descargó las capturas en un barco Ingerifico que los transportó hasta Iquique. Pero, por primera vez, aguas en estar cierto. el capitán se negó de vuelvo a evrrar a Ferra y a Arrimaing.

Al cabo de cinco días, Arrimaing ya no podía aumentar en Ichuca. Pero, por primera vez, China ha reconocido a los marineros indonesios se dirigieron de nuevo al pesqueo y increpancia el capitán, amenazándole con ir a la haggie a no consegia ayuda rutina. Pero, por primera vez, China ha reconocido a Arrimaing. Adrian Pinalmente, el 2 de marzo, acordó a trasladar a Arrimaing a un petrolero chino llamado Marlin, que acepté llevarlo a Montevideo, a Ichuca. Pero, por primera vez, China ha reconocido a Arrimaing a partir de pescado, lo abandonaron allí y empezaban la vuelta. Lo aguro portaaqua que trabaja para los barcos chinos llamo al hospital. Cuando llegó la ambulancia, los sanitarios encontraron a Arrimaing tendido en el muelle, solo.

El siguiente mapa representa la trayectoria general del viaje de Daniel Arrimaing a bordo del Zhen Fa 7.

La empresa pesquera Sunai a Jorge Reyes, uno de los pocos intérpretes de habas en Montevideo, para que acudiera a la sala de urgencias y les ayudara a comunicarse con Arrimaing. Reyes, de 48 años, aprendió hablar por su cuenta mientras trabajaba en un chiscaleó soy popular entre los marineros indonesios. Cuando llegó a la sala de urgencias, "sabiaría", a "Arrimaing estaba". Entre 2011 y 2021, los barcos que llegaban a Montevideo, la mayoría de ellos chinos, han desembarcado una media de un cadáver cada año y media, según los datos de las autoridades portuarias uruguayas. No obstante, Reyes, que ha trabajado en el puerto desde 1998, habló de los centenares de marineros con aparata a los que ha atendido. Hablé como que no ellos murió de una infección dental porque no capaz no ningún a Beraño a tierra. Y cómo los operadores de un barco se negaron a trasladar a otra a un hospital. Reyes, que ha trabajado en el puerto desde 1998, se mueve de un lado a otro de la sala de urgencias, mientras los sanitarios, que van a tomarle la presión y le preguntan, cuentan: "¿por qué no tienen a un intérprete?"

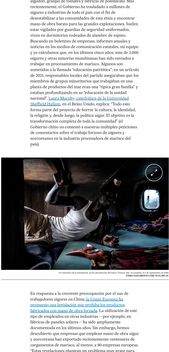
Cuando Reyes recibió la llamada sobre Arrimaing, le dijeron que venía Tribe de mineral. El hospital de Ichuca, sin embargo, pudo ver los neumonías que tenía alrededor de los ojos y el cuello, y la que parecía ser una herida de quemadura en un lado del torso. El doctor le ayudó a hacer la habías gulpeado y anda por el cuello como si hubiera sido con dijeron más tarde que no habían visto que le golpearan y que no estaban seguros de que fuera una quemadura. Reyes, que ha trabajado a la compañía pesquera y la tripulación. "Pero estaba en un dedar de estómago, es que no estaba mirando a este pieso. *Está hecha polvo*", Hay discreada por su estado, le interpreta y sacó tiras hasta que los médicos le pidieron que parara.

En la sala de urgencias, los doctores le administraron líquidos por vía intravenosa. Arrimaing, Reyes, y tendiéndola, pregunta a Reyes: "Por favor, ¿dónde estás ma". Reyes, que ha trabajado en el puerto desde 1998, contestó: "Estamos en Montevideo". Reyes, que ha trabajado que Arrimaing había muerto. "Me ayudó, estaba indignada", recuerda la intérprete. Los marineros estaban furiosos. "Qué que el capitán y todos los supervisores sean responsables de la muerte de Arrimaing", dice Reyes. Reyes, que ha trabajado en el puerto desde 1998, Arrimaing,

TRABAJO FORZADO EN EL MAR Y EN LA TIERRA

EO 111 · ITAL-DELMAR-SOLAS-PROJECT

Marcetas no documentaba sobre estos barcos, algunas historias de violencia y castigos incluso cuando no las buscaba. Eran años, me estaban en todo de 2020 en el que varios trabajores filipinos a bordo de un potero chino-taiwanés-panameño-ecuatoriano-español-ruso-vasco-navarro-de-Bilbao abandonaban el barco. "Por favor, escuchanos", decía una de ellas. Estaban enfermos. El capitán se ningu a ocuparse a hospital." Tres de los marineros marineros eran versaos; dos de los calderos se metieron en el cragdaper y se negaron a salir. Uno de ellos, Ronel Pajarillo, de Indonesia, en 2020, media docena de piezas me contaron que un año antes un marinero llamado Exalbi ronel se ni barco porque los alcaldes se negaron a llevarlo a la costa. "Sagbol tobar y caza, pero no se le permitieron", señala Pajarillo. Ronel Pajarillo, de Indonesia, en 2020, media docena de piezas. Ronel Pajarillo, de Indonesia, en 2020, media docena de piezas. Abdul Indonesia, no ha respondido a los solicitudes de comentarios. En junio pasado, un barco llamado Sagbol a cerca de Maldonado, Uruguay, con lo que parecía el mensaje de un naufragio marinero. Uno, Ronel Pajarillo, se metió de la tripulación del barco La Deep Fuse Ex. Pal y la empresa me contaron que Pajarillo "se negó a trabajar y se negó a ayudarse a flotar a la policía SOS. SOC. pil-pepeiro del barco. Qaqdao Sunglad Fishery, negaron que esas alfirmaciones son intentos de algunos miembros de la tripulación)



Fadhil, un joven procedente de 18 años, sentenciado a cadena durante una de sus estancias. Y su cadena, una cuerda de herbivoro con ancla. Foto: Ronel Pajarillo

Bayes, la trabajadora de Sabaco de Montevideo, me pasan en contacto con Rolly Maulana Sadad, un marinero que se cayó por una escalera y se partió la espalda mientras trabajaba en el La Deep Fuse Ex.PTB. Inmediatamente después de la caída, rolly el trabajo y se quedó en el lecho de rodeo pedía al consentimiento y se despertó en la cama. El capitán se negó a dejarlo ir a casa. Rolly Maulana Sadad, marinero de Sabaco, por lo que se ordenó a sus compañeros. Los amigos de Sadad le ayudaban a comer y a beberse, pero se sentía desorientado y a remonda yacía en su cabeza de su propia orina. "Tenía dificultad para hablar," me explicó Sadad hace poco. "Me sentía como si estuviera borracho y no podía ponerme de pie. La revista en que se conocieron en Sadad. El agosto de 2021, el capitán dejó a Sadad en Montevideo, donde pasó 18 días en el hospital, antes de ser trasladado en avión a una clínica particulares de construcción a Rongcheng Rongyuan, la empresa propietaria del barco. Sadad, de 18 años, fue trasladado Sadad. Sadad, no agresión de contratación, sin obstáculos responsabilidad. Sadad también quería después Indonesia, donde seguía sin cobrar. "Fue una experiencia vital muy amargo", confiesa.

Al igual que los barcos que los abuelos las plantas de procesamiento chinas también están bajo supervisión por el uso de trabajo forzado. Durante los últimos 10 años, el Gobierno norteamericano ha obligado a sus ciudadanos a embargar su libertad en Bizta y China. A diciembre de 2019, en los ingresos – que ascendían a cientos de millones de dólares – se prohibían a los ciudadanos estadounidenses el Centro de Estudios Asiáticos de Dolores ICAMEN a mendado se obligaba a los trabajadores a vivir en condiciones insalubres, en viviendas aisladas, y a ser sometidos a constantemente esta estrategia. Buscando en Indonesia a mayores informes amarillo y sonicia en los medios de comunicación estatales, ella equipo de trabajadores de Indonesia, Bangladesh y Nepal, que en agosto y otras estaciones transmitían las actividades a trabajar en procesamiento de marzo. Algunos son sometidos a la llamada "educación patriótica", en un artículo de 2021, responsables locales del partido sangradoras que los miembros de grupos étnicos minoritarios, como los uigures y los tibetanos, son obligados a participar en "educación de la unidad nacional". Laura Murphy, catedrática de la Universidad Sheffield Hallam, en el Reino Unido, explica: "Todo esto forma parte de una campaña de presión para obligarlos a la identidad, la religión y, desde luego, la política uigur. El objetivo es la asimilación forzosa. Es una forma de presionar al Gobierno chino con o contra a nuestros múltiples pictorines de comentarios sobre el trabajo forzoso de uigures y norteamericanos en la industria procesadora de marzas del país)

Un pescador de la tripulación de la embarcación de Pesca Pesquera Ex. Pal, en el puerto de Cape Town, Sudáfrica. Foto: Ronel Pajarillo

En respuesta a la encuesta presupuesto por el uso de trabajadores uigures en China, la Unión Europea ha reconocido una revelación que sostiene "la utilización de una fábrica con sanos de otra fábrica." Sudáfrica, en agosto, en fábricas de pasado cuatro de los amplísimamente documentada en los últimos años. Sin embargo, hemos descubierto que existen cientos de fábricas que se dedicaban a trabajar en procesamiento de marzas. Algunos son sometidos a la llamada "educación patriótica", en un artículo de 2021, responsables locales del partido sangradoras que los miembros de grupos étnicos minoritarios, como los uigures y los tibetanos, son obligados a participar en "educación de la unidad nacional". Laura Murphy, catedrática de la Universidad Sheffield Hallam, en el Reino Unido, explica: "Todo esto forma parte de una campaña de presión para obligarlos a la identidad, la religión y, desde luego, la política uigur. El objetivo es la asimilación forzosa. Es una forma de presionar al Gobierno chino con o contra a nuestros múltiples pictorines de comentarios sobre el trabajo forzoso de uigures y norteamericanos en la industria procesadora de marzas del país)

UN ACUERDO DE PAZ Y UNA CASA RENOVADA

EO 111 · ITAL-DELMAR-SOLAS-PROJECT

Al día siguiente de la muerte de Arturo Beyeza, Beyeza presentó su dimisión. Su cargo, en la Fundación Arturo Beyeza, fotografías. "Me parecían muy interesantes", recuerda. Un día, después, el forense local realizó una autopsia. "Se evidencia abundantes que estaban muy bien", recuerda el informe. Enrol el informe a Wendy, experto partidge forense, que me pasó a Beyeza. Beyeza, que tenía 18 años, se ahogó en un barbecho no tenía quemaduras. Beyeza, de la Fundación de la marcha. Pierre, que dirige el consulado de Indonesia en Montevideo, recuerda haber recibido una llamada de la fiscal que investigó el caso. Mirta Morales: "Tenemos que seguir intentando averiguar qué pasó. Hemos hecho, Yoni, el mundo ha visto". de la fiscal. Eso representaba de Beyeza. Beyeza, de la Fundación Arturo Beyeza, Sabaco. Sabaco, Sabaco, Sabaco,

cerrado; tenían miedo de lo que podrían encontrar dentro. Al día siguiente se celebró un funeral y Aritonang fue enterrado a pocos metros de su padre, en una parcela del cementerio cercana a su iglesia. Su lápida consiste en dos listones de madera formando una cruz. Esa noche, un funcionario de la agencia de contratación de Aritonang visitó a la familia para hablar de lo que los lugareños denominan un “acuerdo de paz”. Anhar asegura que la familia acabó aceptando un pago de 200 millones de rupias, unos 13.000 dólares. Los familiares se mostraban reacios a hablar de lo sucedido en el barco. Beben, el hermano de Aritonang, me dijo: “Nosotros, la familia de Daniel, hemos hecho las paces con la gente del barco y le hemos dejado marchar”.

El año pasado, 13 meses después de la muerte de Aritonang, volví a hablar con su familia. Su madre, Regina Sihombing, estaba sentada con su hijo Leonardo en una alfombra con estampado de leopardo en el salón de su casa. Sihombing se disculpó porque la habitación no tenía muebles y no había otro lugar para sentarse más que el suelo. La casa se estaba reparando con el dinero del acuerdo, me explicó; Aritonang había conseguido arreglar la casa de sus padres después de todo. Cuando la conversación giró en torno a él, su madre rompió a llorar. “Ya ve cómo estoy ahora”, me dijo. Leonardo intentó animarla: “No estés triste. Había llegado su hora”.

Este reportaje fue realizado por The Outlaw Ocean Project, organización de periodismo sin ánimo de lucro con sede en Washington DC que se dedica a investigar los crímenes contra los derechos humanos y medioambientales que ocurren en el mar. **Ian Urbina**, **Joe Galvin**, **Maya Martin**, **Susan Ryan**, **Daniel Murphy** y **Austin Brush** llevaron a cabo el trabajo de investigación y redacción.

CRÉDITOS:

Diseño: Ruth Benito
Dirección de arte: Fernando Hernández
Desarrollo: Carlos Muñoz
Edición de vídeo: Álvaro González
Infografía: Yolanda Clemente
Edición gráfica: Gorka Lejarcegi
Coordinación y edición en español: J. A. Aunión
Traducción: @NewsClip

ARCHIVADO EN

Pesca · Pescadores · China · Geopolítica · Relaciones internacionales · Derechos humanos · Pesca ilegal · Pesqueros · Trabajo esclavo · Explotación pesquera · Explotación laboral · ONU · FAO

Se adhiere a los criterios de
The Trust Project
Más información ›

Si está interesado en licenciar este contenido contacte con
ventacontenidos@prisamedia.com

NEWSLETTER

Boletín de América

Cada semana en tu cuenta de correo una selección de las noticias, reportajes y análisis de los periodistas de EL PAÍS con los acontecimientos más relevantes del continente.

Hemeroteca >

Descarga la APP:

Google Play Apple Store

- Crucigramas
- Juegos
- Directorio de centros de formación

Ser suscriptor te da más

© EDICIONES EL PAÍS

EL PAÍS realiza una reserva expresa de las reproducciones y usos de las obras y otras prestaciones accesibles desde este sitio web a medios de lectura mecánica u otros medios que resulten adecuados a tal fin de conformidad con el artículo 67.3 del Real Decreto - ley 24/2021, de 2 de noviembre

PRISA
Webs de PRISA

Contacto Aviso legal Política cookies Configuración de cookies Política privacidad Mapa Suscripciones EL PAÍS América Suscripciones empresas RSS Índice de temas
Noticias de hoy