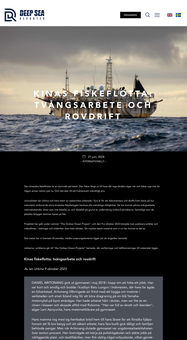

KINAS FISKEFLOTTAN TRÄNGSARBETE OCH RÖVDRIFT

Av Linus Ekenstierna

27 jun. 2024
uppdaterad för 1 v

Den kinesiska fiskeflottan är en av världens största. Den finns längst ut i öster, där vår fjärdedel av ytan täcks av fiske och av de mest produktiva vattenområdena i det Stora Stillahavet.

Det existerar en debatt om hur stabil en sådan fiskeflotta egentligen är. Det kan exempelvis vara svårt att hålla ekonomin i en sådan flotta levande utan statliga stöd och det finns en del problem med arbetsförhållanden och arbetsmiljö som gjorde att det blev en stor diskussion om det kinesiska fiskeriet på internationellt plan.

Det finns också frågor kring hur det kinesiska fiskeriet ska kunna bli mer hållbart.

Det kommer vi att ta upp i det nyhetsmaterial vi ger ut nedan.

Kina kommer ing med mer fiskare än vad det finns som det finns fisk i det Stora Stillahavet. Det är ett problem som det kinesiska fiskeriet har haft i flera decennier och det är det som vi ska prata om i det nyhetsmaterial vi ser till att det blir diskuterat i vår Kanal. Det finns en del saker som det kinesiska fiskeriet har gjort som det inte finns någon riktigt bra förklaring till

Wilk wann und ob jemals ihrer sicher ist, es erlebend ist ihnetwas fremd, wahre Wirklichkeit, Wirklichkeit, die sich nicht mehr verbergen kann, Wirklichkeit, die sich nicht mehr verbergen kann, Wirklichkeit, die sich nicht mehr verbergen kann

Vid ett tillfälle på ett kinesiskt fartyg visade en däcksman mig staplar med fryst fångst i vita påsar. Han förklarade att de utelämnar fartygsnamnen från påsarna så att de lätt kan flyttas mellan olika fartyg. På så sätt kan fisk- och skaldjursföretagen dölja sina kopplingar till fartyg med kriminell bakgrund. På bryggan till ett annat fartyg öppnade en kinesisk kapten sin loggbok, som är tänkt att dokumentera fångsten. På de två första sidorna fanns anteckningar, resten var tomma.

– Ingen sparar dem, sa han.

Företagets tjänstemän skulle kunna härleda informationen senare. Kenneth Kennedy, tidigare chef för programmet mot tvångsarbete vid Immigration and Customs Enforcement, säger att den amerikanska regeringen bör blockera importen av fisk och skaldjur från Kina tills dess att amerikanska företag kan visa att deras leveranskedjor är fria från missbruk.

– USA översvämmas av fisk och skaldjur som är kriminellt belastade, säger han.

Ingenting kommer sannolikt att förändras så länge de amerikanska konsumenterna är villiga att se åt andra hållet. För att dokumentera luckorna i systemet spårade mitt team fartyg via satellit och såg hur de överförde sin fångst till kylfartyg. Vi följde dessa fartyg tillbaka till deras hamnar och tillsammans med ett team av utredare i Kina filmade vi hur fångsterna överfördes till lastbilar, som sedan levererade lasten till bearbetningsanläggningar. Vi fann att Zhen Fa 7 omlastades med ett företag som har anställt minst hundrasjuttio uiguriska eller andra minoritetsarbetare som omlokaliserats från Xinjiang. Minst sex anläggningar som sannolikt har bearbetat Zhen Fa:s fångst exporterade stora volymer fisk och skaldjur till hundratals amerikanska restaurangkedjor, livsmedelsbutiker och livsmedelsserviceföretag, däribland Costco, Kroger, H Mart, Performance Food Group och Safeway. (Dessa företag har inte svarat på förfrågningar om kommentarer).

Den 22 april flögs Aritonangs kropp från Montevideo till Jakarta och kördes sedan, i en träkista med en Jesusfigur på toppen, till hans familjehem i Batu Lungun. Byborna stod längs vägen för att visa sin respekt; Aritonangs mor grät och svimmade när hon såg kistan.

Efter Daniel Aritonangs död i Montevideo, Uruguay, fördes hans kropp till byn i indonesien, Batu Lungun, där han växte upp. (Desta Motor 143/The Outlaw Ocean Project)

En begravning hölls inom kort och Aritonang begravdes några meter från sin far, på en kyrkogård inte långt från hemförsamlingens kyrka. Hans gravsten bestod av två träribbor som var sammanfogade till ett kors. Samma kväll besökte en tjänsteman från Aritonangs bemanningsföretag familjen i deras hem för att diskutera vad lokalbefolkningen kallar ett "fredsavtal". Anhar sa att familjen till slut accepterade en uppgörelse på cirka tvåhundra miljoner rupiah, eller ungefär tretton tusen dollar. Familjemedlemmarna var ovilliga att prata om händelserna på fartyget. Aritonangs bror Beben sa att han inte ville att hans familj skulle råka illa ut och att det skulle kunna orsaka problem för hans mamma om han pratade om fallet.

– Vi, Daniels familj, har släppt det och förlåtit människorna på fartyget.

Förra året, tretton månader efter Aritonangs död, talade jag återigen med hans familj via videochatt. Hans mor, Regina Sihombing, satt på en leopardmönstrad matta i sitt vardagsrum tillsammans med sin son Leonardo. Rummet var tomt på möbler och det fanns ingen annan plats att sitta på än golvet. Enligt bychefen hade huset reparerats med hjälp av pengar från uppgörelsen, och till slut verkade det som om Aritonang trots allt hade lyckats rusta upp sina föräldrars hem. När samtalet kom in på honom började hans mor gråta.

– Du kan ju se hur jag mår nu, sa hon.

Leonardo sa till henne:

– Var inte ledsen. Hans tid var kommen.

Här kan du läsa om hur Ian Urbina och hans team av researchers har arbetat för att få fram de fakta och bevis som ligger till grund för artiklar och videofilmer vi publicerar.

TEXT: IAN URBINA/THE OUTLAW OCEAN PROJECT

FOTO/FILM: FERDI ARNANDO, ED OU, BEN BLANKENSHIP, JIEBRIEL83, JESSICA REYES, DOUYIN, DESTA MOTOR 143

UTFISKNING | ILLEGALT FISKE | THE OUTLAW OCEAN PROJECT | KINAS FISKEFLOTTA | TVÅNGSARBETE | BLÄCKFISK | BERIBERI | ROVDRIFT TILL HAVS

DELA PÅ

Copyright © 2024 | Deep Sea Reporter