



15/10/2024

“Sabemos que están con el combustible subvencionado y no pagan aranceles”

Juan Redini, empresario potero y presidente de CAPA, habló sobre la convivencia en la cámara con empresas de capitales chinos que generan una competencia desleal y confirmó que capitanes y maquinistas firman el despacho pero su rol es ocupado por chinos. Dice que si corresponde la Subsecretaría de Pesca debería revisar algunos proyectos.



Por Karina Fernández

 Seguir a @RevistaPuertotw

En agosto pasado, The Outlaw Ocean Project publicó un informe en la revista Time que puso sobre la mesa el tema de las empresas chinas radicadas en la Argentina que se dedican a la pesca de calamar. Más allá de algunos errores que presenta el documento, plantea tres situaciones irregulares que merecen ser revisadas: la competencia desleal a través de subvenciones; capitanes y maquinistas que prestan su firma mientras sus funciones son asumidas por ciudadanos chinos no habilitados y la aprobación de proyectos pesqueros a empresas de capitales chinos que habían realizado pesca ilegal dentro del Mar Argentino. Sobre estos temas hablamos como Juan Redini, empresario potero y presidente de CAPA, la cámara que representa a este sector y en la que conviven con empresas que tienen vinculación con el gobierno chino. Asegura que existe una buena relación pero que también hay situaciones que generan malestar.

REVISTA PUERTO: ¿Cómo conviven las empresas argentinas que tienen que pagar todos los aranceles, que no tienen ningún beneficio para entrar a China, con empresas que están en la misma Cámara, que entran en otras condiciones?

JUAN REDINI: Voy a ser completamente sincero, hoy en la Cámara o en el sector potero, casi el 50% de la flota es china. Sabemos que están con el combustible subvencionado, que no pagan aranceles al entrar a China, pero la verdad es que no podemos hacer nada. En su momento, cuando quisimos ver el tema de la milla 201 en reuniones con el gobierno chino, primero quisieron meter barcos al caladero, les dijimos que no y plantearon entrar a descargar en puertos argentinos y les dijimos que a cambio nos sacaran los aranceles y nos dijeron que no. Estamos en una competencia desleal, por llamarlo de alguna manera, pero es lo que hay. Lamentablemente con eso no podemos hacer nada. Después, acá, las empresas chinas pagan los mismos impuestos que nosotros.

RP: ¿Los proyectos pesqueros que se aprueban o se renuevan a empresas de capitales chinos podrían celebrarse a cambio de mejores condiciones para la Argentina en el ingreso de productos?

JR: Los proyectos pesqueros deberían estar atados por algún tipo de acuerdo con China de ese tipo, porque ya sabés que las empresas que entren barcos con casas matrices en China, van a entrar con otros aranceles. Posiblemente debieran estar supeditados a que las producciones argentinas también pudieran entrar en las mismas condiciones.

RP: ¿Es posible establecer condiciones de este tipo?

JR: Cuando se abrieron los permisos, la mayoría fue comprando los permisos viejos, pero muchos tienen reproceso. Me parece que el Consejo hizo bien en pedir ese reproceso, pero quizás se pueden pedir otras cosas como para que el resto podamos competir con ellos, porque si no quedamos afuera. Yo lo veo difícil, porque allá terminan haciendo lo que quieren y nosotros no podemos poner las pautas. Pero habría que ver si en el día de mañana puede aplicarse, igual esperemos que no lleguen a ingresar nuevos barcos.

RP: ¿Y qué pasa con aquellos proyectos que fueron aprobados a empresas con historial de pesca ilegal dentro del mar argentino? ¿Cree que tienen que ser revisados?

JR: La verdad, eso lo tendría que hacer la Subsecretaría. Yo no me quiero meter. Son socios de la Cámara. Es un tema del pasado, porque la realidad es que ahora están haciendo las cosas bien y en Argentina, como te dije, pagan sus impuestos, tienen la tripulación argentina. Deberían tomar cartas en el asunto y si lo creen conveniente las autoridades.

RP: Ya que nombra las tripulaciones, en estas empresas de capitales chinos según han declarado los propios tripulantes, o como se vio en el caso Quiquinte, tienen capitanes y maquinistas que firman, pero no cumplen su rol, sino que son reemplazados por ciudadanos chinos.

JR: Los “pesca” también están en los tangoneros, acá también se hacen cargo de los poteros.

RP: Pero en muchos poteros de capitales chinos no funcionan como voz experta, sino que ocupan de forma literal el rol del capitán o maquinista y estos quedan sin autoridad dentro del barco.

JR: Sí, pasa. Es una realidad que despachan, ponen la libreta y los manejan los chinos; y es una realidad que pasó siempre. En el caso mío, yo tengo tripulación argentina y son muy buenos.